
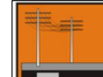

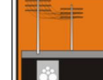



















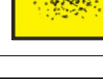


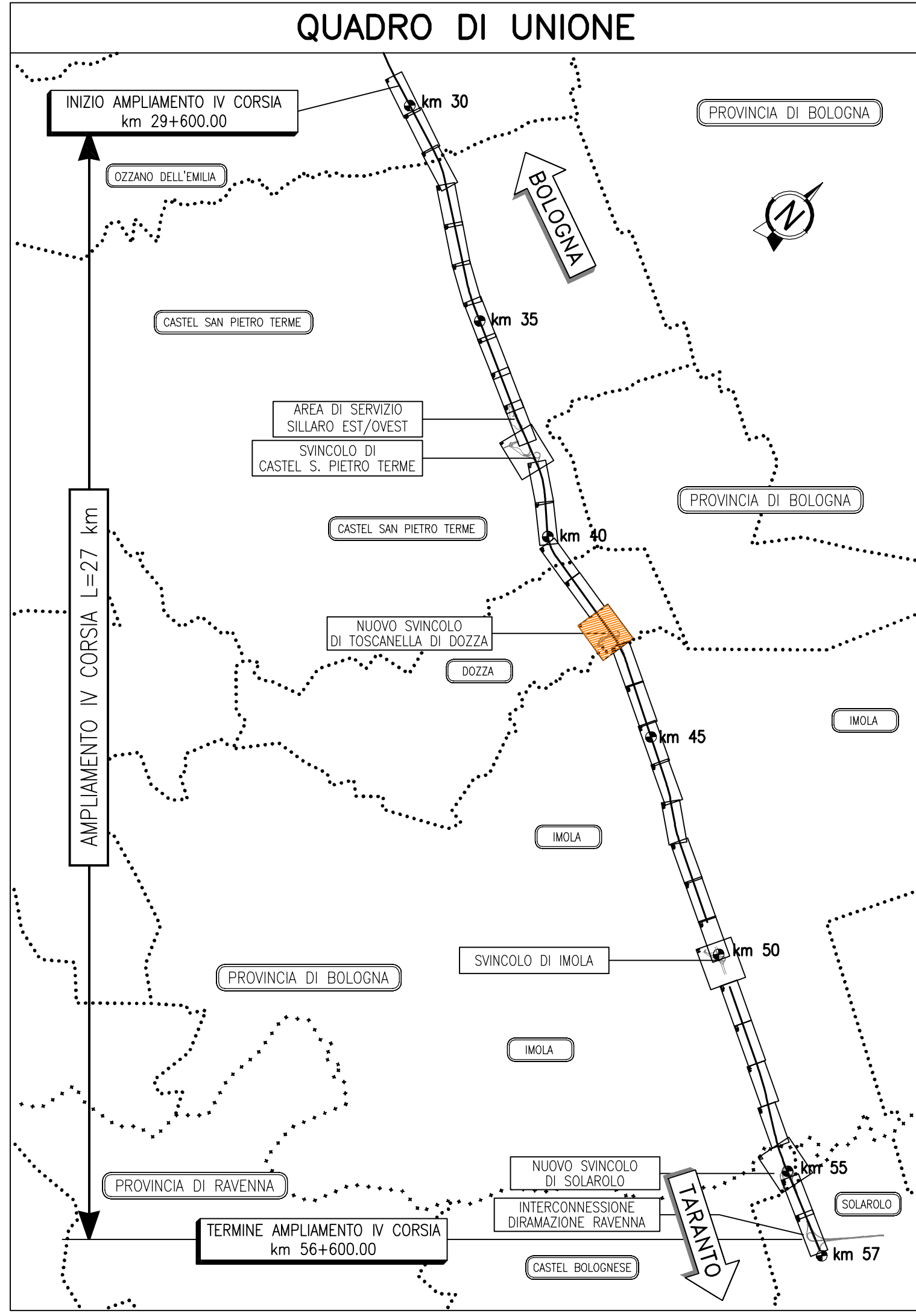


RIF	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.1				
a.	protezioni o misure di sicurezza connesse alla presenza nell'area di cantiere di condutture aeree e sotterranee	C.3.2.1	A. Linee aeree e condutture interrato interferenti	 A
			B. Linee non interferenti	 B
			C. Linee potenzialmente interferenti	 C
			D. Sono presenti condutture sotterranee non interferenti	 D
b.	rischio di annegamento	C.3.2.2	A. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità <1,5 m	 A
			B. Attività nei pressi di corsi d'acqua o bacini di profondità >1,5 m	 B
			C. Natanti o mezzi anfibi	 C
			D. Alvei di corsi d'acqua di portata rilevante	 D
c.	lavorazioni stradali e autostradali, al fine di garantire la sicurezza e la salute dei lavoratori impiegati nei confronti del traffico circostante	C.3.2.3		 
d.	cantiere in ambito ferroviario	C.3.3.1		
e.	rischio derivante dalla presenza di ordigni bellici inesplosi rinvenibili durante le attività di scavo	C.3.3.2		
f.	rischi derivanti da particolari situazioni geologiche	C.3.3.3		
g.	rischi di natura idraulica	C.3.3.4		
h.	rischi derivanti da terreni contaminati	C.3.3.5		
i.	presenza di industrie pericolose o a rischio incidente rilevante	C.3.3.6		
l.	presenza di manufatti o di cantieri archeologici	C.3.3.7		
m.	lavori in ambienti confinati	C.3.3.8		
n.	transito di mezzi da e per il cantiere	C.3.4.1		
o.	rumore, vibrazioni, rifiuti e scarichi di acque superficiali	C.3.4.2		  
p.	polveri, vapori o nebbie	C.3.4.3	A. Generalità	 A
			B. Trattamento a calce o a cemento	 B
<div><div><div>LEGENDA</div><div><div>Apprestamenti igienico assistenziali (locale riposo e ricovero e wc chimico con lavandino)</div><div></div></div><div><div>Accesso area di lavoro</div><div></div></div></div><div><div>NOTE:</div><div><div>1. i costi della sicurezza derivanti dall'analisi dei fattori di rischio da/per il cantiere sono riportati nell'elaborato SIC0002</div><div>2. i costi della sicurezza derivanti dalle misure preventive/protettive e le prescrizioni da applicare sulla base dell'analisi dei rischi legati all'esecuzione dei lavori sono riportati all'interno dell'elaborato SIC0002</div></div></div></div>				



autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A14): BOLOGNA-BARI-TARANTO
TRATTO: NUOVO SVINCOLO DI PONTE RIZZOLI - DIRAMAZIONE RAVENNA
AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

DOCUMENTAZIONE AI FINI INDIVIDUAZIONE IMPRESA BCM

BONIFICA BELLICA

SICUREZZA

Planimetria fattori di rischio e organizzazione del cantiere
Tav. 9 di 18 - dal km 42+000 al km 42+900

IL COORDINATORE GENERALE Ing. Federico Ferrari Cod. Prof. n. 42182	IL RESPONSABILE INTERPRETARE PRESTAZIONE PROGETTUALE Ing. Federico Ferrari Cod. Prof. n. 42182	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzanotte Cod. Prof. n. 42182
PROGETTO 111447	PROGETTO LL00	PROGETTO PE BB
PROGETTO SIC	PROGETTO 00000	PROGETTO D SIC
PROGETTO 1008	PROGETTO 1	PROGETTO 1

PROGETTO
111447

PROGETTO
LL00

PROGETTO
PE BB

PROGETTO
SIC

PROGETTO
00000

PROGETTO
D SIC

PROGETTO
1008

PROGETTO
1

PROGETTO
1

VERBO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'Italia
IL RESPONSABILE TECNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Antonio Pizzini

VERBO DEL CONSULENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. Antonio Pizzini